

CUBRE COCHERA

Modelo Camel



Este modelo se puede utilizar desde 2 (dos) autos en adelante y las ampliaciones sugeridas serán en pares (cuestiones económicas), ya que lleva una "pata" cada 2 (dos) autos.

Armado de cochera.

Se comienza por trazar la obra (ocupación de suelo) proyectando la futura posición del techo, para evitar sorpresas, ya que puede ocurrir el contacto con árboles, techos existentes, postes, etc. (imagen 1)

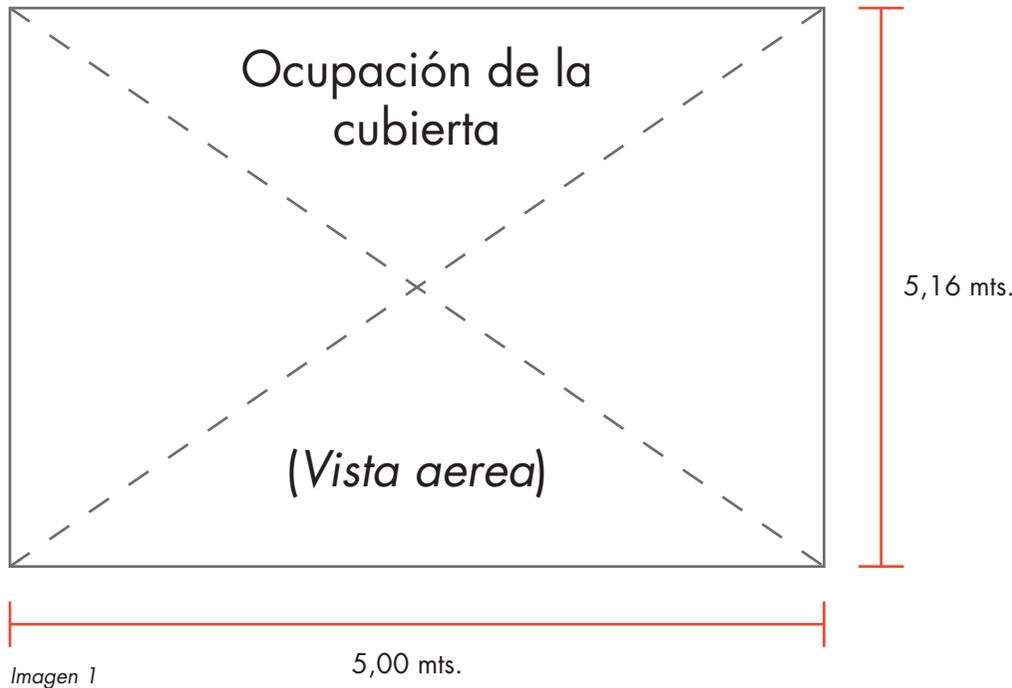


Imagen 1

Si la obra, es para realizarla junto a una pared o vivienda, verificar estas medidas:

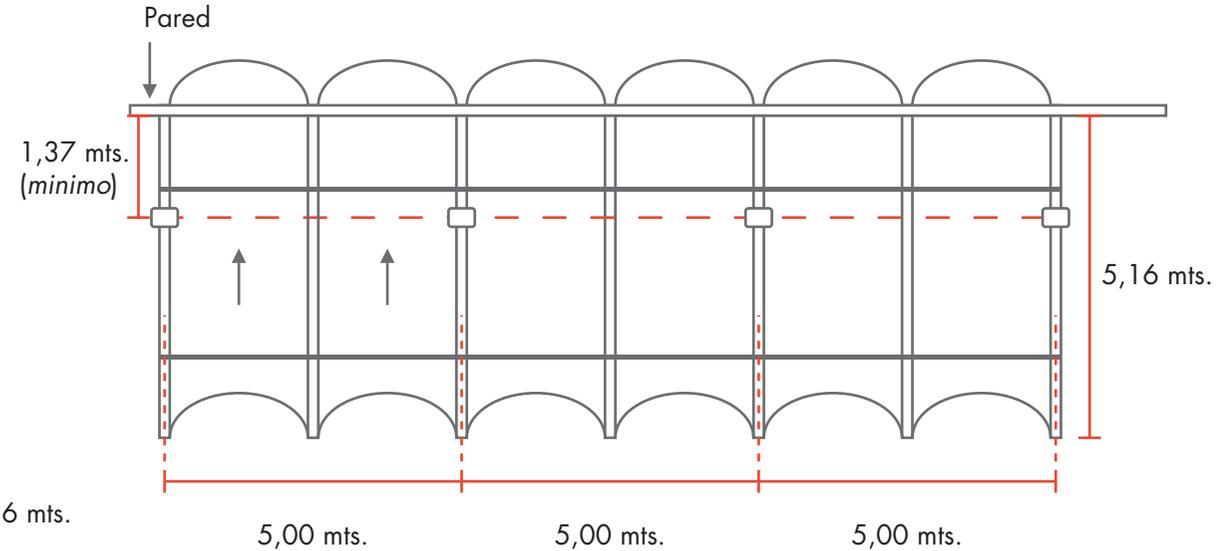


Imagen 2

NOTA: Las medidas son de **centro a centro de columnas** y **1,37 mts. (mínimo)** también desde la pared, hasta el centro de la columna.

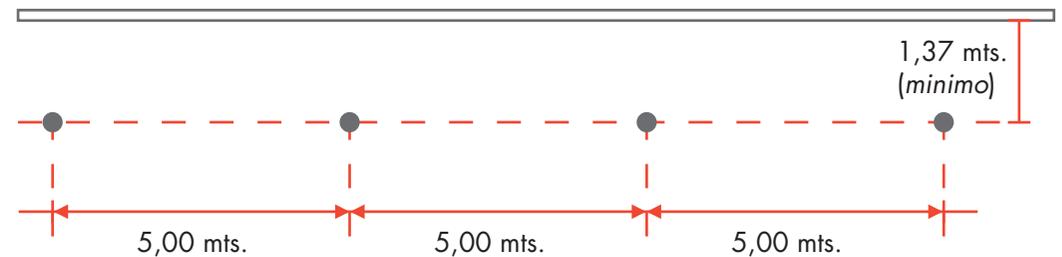


Imagen 3

CUBRE COCHERA

Modelo Camel

NOTA: Los pozos para realizar luego el amurado de las columnas, deberán ser como mínimo, 30 cm. (diámetro) y 1,50 mts. de profundidad, la cochera quedara con un mínimo 2.20 mts. (altura). Si fuera solo para autos, se pueden hacer más profundos los pozos, para lograr así una altura total menor.

Información útil: Cada pozo con 30 cm. (diámetro) y 1,50 mts. de profundidad, carga 100 litros, es decir, 0,10 m³ (para amurar estos 4 postes: ½ arena y ½ piedra.)

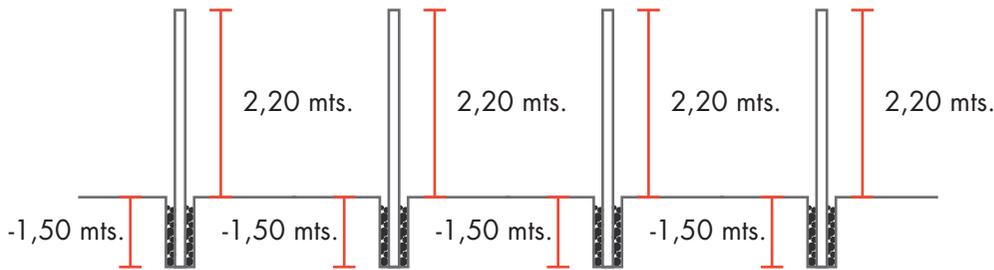


Imagen 4

Así deben quedar las columnas, 1 (una) cada 5,00 mts., a 1,37 mts. de la pared (si existiera) y 1,50 mts. bajo superficie (con hormigón), tomar la plomada y niveles (con nivel de agua)

Una vez fraguado el hormigón (48 hs. mínimo), salvo uso de acelerante de frague (24 hs.).

Se colocaran las cabriadas, para esta tarea se pueden utilizar dos tambores de 200 lts. (lubricentro) y haran falta como mínimo, tres personas (preferentemente 4), la cabriada a colocar, pesa cerca de 50 kgs., esta hay que levantarla en la posición que va definitivamente y deslizarla encastrando desde arriba del poste, hasta que hace tope; habitualmente, lo ponemos sobre tambores (ya en posición) y luego cada uno (2 personas) subidas al tambor, tomamos la cabriada y entre los dos, la subimos hasta emcastrarla, allí debiera colaborar una tercera persona con escalera u otro tambor pegado al poste y ayudar al momento del ensamblado, ya que es necesario guiarlo. Ya en posición, puede ocurrir que haya que golpearla para que baje hasta el tope, para esto, utilizar un tirante de 3 x 3 x 0,70 mts.

Ya con la cabriada en su lugar, se colocan los tornillos autoperforantes para vincularla al poste, estos son exagonales de 14 x 1'' punta mecha.

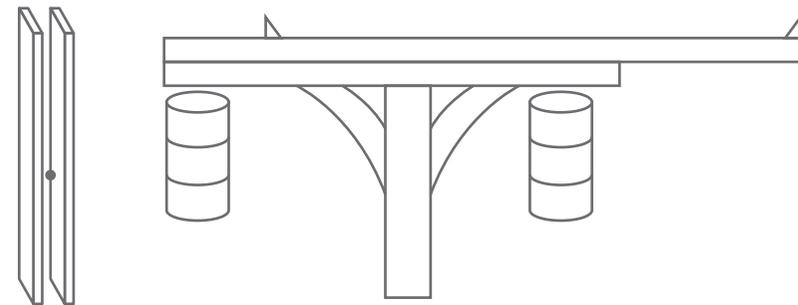


Imagen 5

CUBRE COCHERA

Modelo Camel

Ahora se colocaran los perfiles "C" de 140 x 60 x 20 x 2mm. Galvanizados de 5,00 mts.

Se fijaran a las mensulas provistas para esto, por medio de autoperforantes de 14 x 1" punta mecha. Verificar las diagonales que se forman entre los extremos de las vigas de 140 x 60 x 20 x 2mm.

Deben ser exactas, si hubiera alguna diferencia, corregir con alambre de fardo tirando desde la diagonal que sea mayor, hasta que queden iguales.

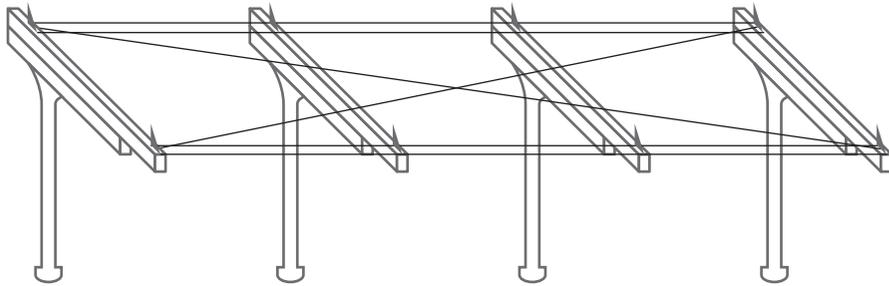


Imagen 6

Una vez corregido, dejar el alambre colocado hasta el final de la obra.

Ahora se realizaran las marcas cada 2,50 mts. Para ubicar las canaletas de desague 0 ; 2,50 ; 5,00 ; 7,50 ; 10,00 ; 12,50 y 15,00 mts. Sobre ambos perfiles, estas marcas seran el centro exacto de las canaletas, comenzando por colocar la primera (canaleta simple) en uno de los extremos, luego van las dobles, una sobre cada marca, finalmente se coloca la ultima simple.

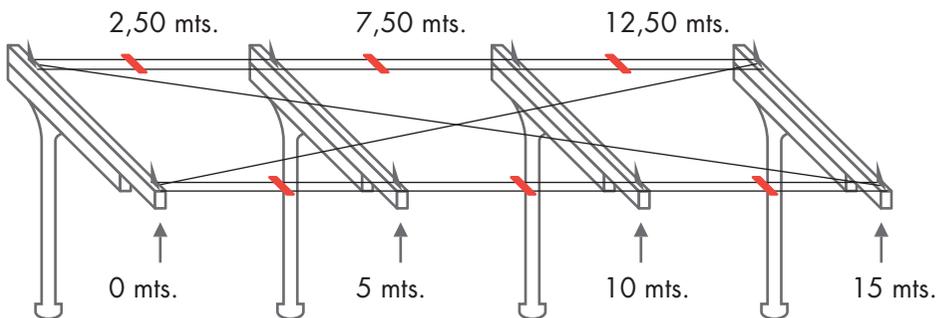


Imagen 7

Las canaletas se veran asi:



A  **B** 

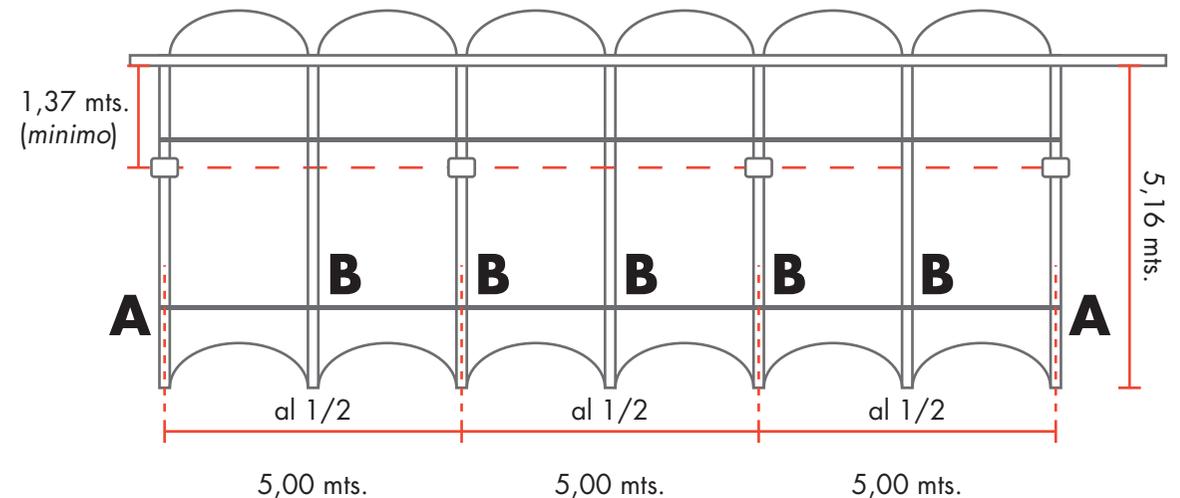


Imagen 8

NOTA: Si fuera necesario, se pueden adicionar la o las tapas para las canaletas y agregarle caños de bajada ya que la caída es libre y en el sentido que se indica con las flechas.

Ahora se comienzan a colocar las "CURVIN"

Para esto se utilizaran los tambores o 1 escalera, cada curvin pesa 13 kg y la puede recibir una persona parada sobre el tambor y acomodarla en el lugar definitivo, distribuyendo el excedente en partes iguales para ambas canaletas, esta primera chapa "curvin®" se amura con autoperforantes de 14 x 3/4" punta mecha, utilizando 6 tornillos por chapa (3 de cada lado de la chapa) dejando sin amurar el sector donde se encimara con la proxima, una vez colocada la siguiente chapa recién allí, se atornillaran las 2 juntas... se continúa colocando las restantes de la misma forma hasta finalizar.